

सम्पादकीय

हेलचेक्प्राईको
दोषी को ?

सडकको अवस्थाको रेखदेख गर्ने जिम्मेवारी राज्यका कुनै निकायको भए पनि नेपालका सडकहरू सुरक्षाका दृष्टिबाट 'भगवान' भरोसे छाडिएका हुन्छन्। यसैले नेपालका सडकमा डरलाग्दा सडक दुर्घटनासमेत नियतिका रूपमा लिने गरिएको हुनुपर्छ। नेपालका सडकहरूमा हुने सडक दुर्घटनाहरू अब सामान्य समाचार बन्न थालेका छन्। खराब सडक, थोत्रा सवारीसाधन, लापरवाह चालकजस्ता कारणले त दुर्घटना हुने गरेकै थिए यसपटक सडकमा लत्रिएको तारबाट करेन्ट लागेर ताप्लेजुडको फुडलिङ-१० मा भयावह दुर्घटना भयो। पाथीभरा माईको दर्शनका लागि गएका दर्शनार्थी सवार गाडीमा बिजुलीको तारबाट आगो लाग्दा ४ जनाले ज्यान गुमाए भने २ जना गम्भीर घाइते भए। सडकको बीचमा बिजुलीको पोल ढल्लु र त्यसरी ढल्ला पनि विद्युत् प्रवाह नरोकिनु र दुर्घटना हुनुलाई भवितव्यमात्र मान्न सकिँदैन।

नेपालका सडकमा सामान्यतः यात्रुले सुविधाको अनुगमन हुने गर्दैन। ट्राफिक प्रहरीले गर्ने सवारी 'चेकजाँच' चालकको कागजपत्र र पहिलेकहाँ बत्तीहरूको अवस्था जाँचमा सीमित हुन्छ। यसैले सडकमा लत्रेको बिजुलीको तारबाट भयावह 'दुर्घटना' हुँदा पनि दोषी को भनेर खुट्याउने र सजाय गर्ने परम्परा छैन। यथार्थमा राज्यको संरचनागत लापरवाहीको कारण यस्ता घटना हुनेगर्छन्। तर, सरकारी कर्मचारीमा भने सडक यात्रा पनि सुरक्षित र सुविधाजनक हुनुपर्छ र त्यसको प्रत्याभूति राज्यले गर्नुपर्छ भन्ने दायित्वबोध नै देखिँदैन। अनि कसरी होस् त सडक सुरक्षित ? सडकको अवस्थाको निगरानी र मर्मतसम्भारको जिम्मा जुनसुकै सरकारी निकायको भए पनि वास्तविकता के हो भने नेपालका सडकहरू आज पनि 'भगवान भरोसा'मै चलेका छन्। नियमन र उत्तरदायित्वको अभावले संस्कृतिले गर्दा नै डरलाग्दा दुर्घटना पनि 'नियति' वा 'भवितव्य' मानिने गरिएको हो।

फुडलिङ दुर्घटना सडकमा ढलेको बिजुलीको पोलमा लत्रिएको तारबाट प्रवाहित बिजुलीका कारण भएको हो। सडकमा बिजुलीको पोल ढलिसकेपछि कतै न कतै त बत्ती गयो नै होला। त्यसको कारण खोजिएको भए सडकमा पोल ढलेको पक्कै थाहा हुनेथियो र तत्काल बिजुली काटेको गाडीमा आगो लाग्ने थिएन। ढलिसकेको पोलमा पनि विद्युत् प्रवाह भइरहनु 'भयावह प्राविधिक कमजोरी' त हो नै हेलचेक्प्राईजन्त्य 'अपराध' पनि हो। यसैले कसैलाई दण्डित गर्ने नियत नराखे पनि यसका लागि उत्तरदायी को हो भन्ने कितान गरिनुपर्छ। जनताले चर्को आन्दोलन नगर्दासम्म बेवास्ता गर्ने प्रवृत्ति लोकतान्त्रिक होइन।

फुडलिङको जस्तो दुर्घटना दोहोरिन नदिन सडक विभाग, विद्युत् र ट्राफिक प्रहरीले संयुक्तरूपमा अध्ययन गरेर समाधान पहिल्याउनु उचित हुनेछ। यस्तै लापरवाही दोहोरिइरहेमा जनताको शोक आक्रोशमा परिणत हुनसक्छ। स्थिति धेरै नबिग्रँदै र थप क्षति नहुँदै सरकारले अग्रसरता देखाओस्।

के भारतमा उत्तर-दक्षिण विभाजनको जोखिम बढ्दै छ ?

शशी थरुर

हालैका साताहरूमा भारतीय राजनीति अहिलेसम्म भइसकेको तर केही वर्षमा हुने नयाँ जनगणनापछि सरकारले संसदीय निर्वाचन क्षेत्रहरूको पुनः सीमाङ्कन गर्ने सम्भावनाबाट तरङ्गित भएको छ। भारतका दक्षिणी राज्यहरूको तर्कअनुसार नयाँ सीमाङ्कनले राजनीतिक शक्तिको सन्तुलनलाई अनुचितरूपमा उत्तरी राज्यहरूमा सार्नेछ। भारतको लोकसभा (संसदको तल्लो सदन) मा सिटहरू सामान्यतया जनसंख्याअनुसार बाँडिन्छन् - धेरै जनसंख्याको अर्थ सामान्यतया धेरै सिटहरू हुन्छन्। लोकसभामा बहुमत सिट हासिल गर्नेले सरकार बनाउने भएकाले धेरै जनसंख्या ठूलो फाइदा हुनपुग्छ। तर, अनियन्त्रित जनसंख्या वृद्धिले भने समृद्धि र सामाजिक प्रगतिको मूल्य चुकाउनुपर्ने हुन्छ। त्यसैले सन् १९७६ मा भारतले निर्वाचन क्षेत्रको नयाँ सीमाङ्कन प्रक्रिया स्थगित गरेको थियो। यसले राज्यहरूलाई राजनीतिक प्रभावलाई त्याग नगरी जनसंख्या वृद्धि कम गर्न सक्ने आधार दियो। यो स्थगन सुरुमा सन् २००१ सम्मको लागि गरिएको थियो संवैधानिक संशोधनद्वारा बढाइयो र आजका सीमाहरू सन् १९७१ को जनगणनामा आधारित छन्।

यस स्थगनपछि भारतका दक्षिणी राज्यहरूले प्रजनन दरलाई प्रतिस्थापन स्तरमा वा त्योभन्दा तल ल्याएका छन् भने साक्षरता दर, स्वास्थ्य सेवा, मातृ र शिशु मृत्युदर तथा लैङ्गिक समानता लगायतका मानव विकास सूचकहरूमा उल्लेखनीय प्रगति गरेका छन्। उत्तरी राज्यहरूले यी क्षेत्रहरूका साथै जातीय भेदभाव, बेरोजगारी र आर्थिक वृद्धिको सन्दर्भमा प्रगति गर्न नसकेका कारण त्यहाँ जनसंख्या बढिरहेको छ। सीमाङ्कनको स्थगन समय

सीमा थियो सन् २०२६ पछिको पहिलो जनगणनासम्म। र सत्तारूढ भारतीय जनता पार्टी (भाजपा) ले फेरि स्थगन बढाउनुको सट्टा जनगणना गरेर सीमाङ्कन गर्ने इरादा राखेको संकेत गरेको छ। भारतको चुनावी नक्सालाई सोहीअनुसार पुनः कोर्ने नियतले सन् २०२१ पूर्वनिर्धारित जनगणना बारम्बार स्थगित गरिएको छ।

भाजपाले यो न्यायको विषय भएको बताउँछ - "एक व्यक्ति, एक मत, एक मूल्य" को स्थापित सिद्धान्तको अर्थ प्रत्येक सांसदले लगभग समान संख्यामा मानिसहरूको प्रतिनिधित्व गर्नुपर्छ। तिनीहरू के तर्क गर्छन् भने एक सांसदले १८ लाख केरलावासीहरूको प्रतिनिधित्व गर्नु अलोकतान्त्रिक हो किनभने अर्कोले उत्तर प्रदेशमा २७ लाख मतदाताको प्रतिनिधित्व गर्छ। दक्षिणी राज्यका नेताहरूले भने जनसंख्याको आधारमा मात्र प्रतिनिधित्व गर्दा उत्तरी राज्यहरूलाई उच्च जनसंख्या वृद्धिको लागि प्रभावकारीरूपमा पुरस्कृत गर्छ र दक्षिणी राज्यहरूलाई आफ्नो जनसंख्या स्थिर राखेर मानव विकासलाई अगाडि बढाउँदा दण्डित गर्छ भन्ने तर्क दिन्छन्। पहिले नै, दक्षिणी राज्यहरूले केन्द्रीय कर राजस्वको आफ्नो हिस्सा घट्टै गएको देखिरहेका छन्।

समान समाजमा प्रतिनिधित्व निर्धारण गर्न जनसंख्या पर्याप्त हुनसक्छ तर अत्यधिक विविध समाजमा यो अपर्याप्त छ। त्यसैले उदाहरणका लागि संयुक्त राज्य अमेरिकाले प्रत्येक राज्यलाई दुई सिनेट सिटहरू बाँड्छ जनसंख्याको पवाह नगरी। त्यसैगरी, युरोपेली संघले साना सदस्य राष्ट्रहरूलाई युरोपेली संसद्मा उनीहरूको जनसंख्याको हिस्साले पाउनेभन्दा बढी सिट दिन्छ जसलाई 'घट्टो अनुपात' भनिन्छ। भारतमा पनि, गोवा,

उत्तरपूर्वका साना राज्यहरू, र अण्डमान, दिउ र लक्षद्वीपजस्ता क्षेत्रहरूमा ठूला राज्यहरूको तुलनामा प्रतिव्यक्ति धेरै सांसदहरू छन्। भारतमा भाषा, धर्म, जनसांख्यिकीय विवरण र विकासको स्तरको व्यापक विविधता छ। यसबाहेक, भारतको 'अर्धसंघीय' प्रणालीअन्तर्गत राज्यहरूले आफैमा केही शक्ति प्रयोग गर्छन्। त्यसैले, समान प्रतिनिधित्व महत्त्वपूर्ण हुँदाहुँदै राज्यको स्वायत्तता र सांस्कृतिक विविधतालाई पनि सम्मान गर्नुपर्छ। यसको अर्थ एउटा समूह (उत्तरका हिन्दी भाषीहरू) ले अरूको आवश्यकता, प्राथमिकता, अनुभव र आकांक्षालाई ध्यान नदिई निर्णय प्रक्रियामा प्रभुत्व कायम गर्न सक्दैन भन्ने सुनिश्चित गर्नु हो।

गृहमन्त्री अमित शाहले दक्षिणी राज्यहरूलाई नयाँ सीमाङ्कनबाट उनीहरूले एउटा पनि सिट नगुमाउने आश्वासन दिएका छन्। तर यसको सीधा अर्थ सरकारले धेरै जनसंख्या भएका उत्तरी राज्यहरूका लागि थप सिटहरू सिर्जना गर्नेछ जहाँ भाजपाको समर्थन केन्द्रित छ। कसैले लोकसभा ५४३ सदस्यबाट बढाएर ७५३ पुनसक्ने भविष्यवाणी गरेकाछन् भने अरूले नयाँ संसद् भवनमा ८८८ लोकसभा सांसदहरूका लागि ठाउँ रहेको नमीठो संकेत दिने गर्छन्।

यस्तो भयो भने दक्षिणी राज्यहरूको सापेक्षिक राजनीतिक प्रभाव घट्नेछ र भारतले सामना गरिरहेका सबैभन्दा महत्त्वपूर्ण विषयहरूमा बहसको लागि महत्त्वपूर्ण मञ्च कमजोर हुनेछ। पहिले नै, केही संसदीय बहसमा घट्टो मापदण्डबाट निराश छन्। विस्तारित लोकसभा सरकारका निर्णयहरूलाई अनुमोदनमात्रै गर्ने र अर्धपूर्ण छलफलको लागि उपयोगी नहुने धेरै ठूलो निकाय चिनिँयो

जनराजनीतिक परामर्श समितिजस्तो हुनेछ। तमिलनाडुका मुख्यमन्त्री एम.के. स्टालिनको नेतृत्वमा दक्षिण भारतीय राज्यहरूले हालको व्यवस्थालाई थप २५ वर्षको लागि बढाउन माग गर्दै संयुक्त समिति गठन गरेका छन्। तर यो व्यवस्थाले भारतलाई कम लोकतान्त्रिक बनाउँछ किनभने प्रतिनागरिक प्रतिनिधित्व समान हुनेछैन। जनगणनाको आधारमा मात्र संसदीय क्षेत्र निर्धारण सूत्र परिवर्तन गर्नु भारतीय लोकतन्त्रको लागि खराब हुनेछ। विशेषगरी यसले राष्ट्रिय सद्भाव र एकतालाई कमजोर पार्नेछ।

दक्षिणी राज्यहरूले राजनीतिकरूपमा ठगिएको महसुस गरे भने उनीहरूले शक्ति विकेन्द्रीकरण गर्न र राज्यहरूलाई थप स्वायत्तता प्रदान गर्न संवैधानिक व्यवस्थाहरूको माग गर्न थाल्न सक्छन्। यी आह्वानहरू सुनिएनन् र ध्यान दिइएन भने दक्षिणका केही उग्रवादीहरूले विभाजनको लागि पनि दबाव दिन थाल्न सक्छन्। यो सबैको लागि खराब हुनेछ। किनभने भारत एकताबद्ध रूपमा नै राम्रोसँग काम गर्नसक्छ। उत्तर र दक्षिणलाई एकअर्काको आवश्यकता छ। युवा जनसंख्या भएका उत्तरी राज्यहरूले सबैको हितको लागि औद्योगिक र सामाजिकरूपमा बढी विकसित दक्षिणी राज्यहरूलाई कामदार प्रदान गर्न सक्छन्।

हालको विवादले राज्यहरूको पारस्परिक अन्तरनिर्भरतालाई पुष्टि गर्ने समाधान खोजेर भारतीय एकतालाई पुनः पुष्टि गर्ने र गहिरो बनाउने उत्कृष्ट अवसर प्रदान गरेको छ। सन्तुलन र सहयोगलाई बढावा दिएर उत्तर-दक्षिण तनावलाई कम गर्नु लक्ष्य हुनुपर्छ। यस उद्देश्यका लागि भारतलाई दुवै पक्षबाट थप संवाद र ठूलो राजनेताको आवश्यकता छ।

अटेरी मधेश सरकार, निरीह संसदीय समिति

मिनी संसद भनिने संसदीय समितिहरूले मधेश प्रदेश सरकारका विभिन्न मन्त्रालय र निकायलाई दिएका निर्देशनहरू कार्यान्वयन नहुँदा समितिहरू निरीह बन्न पुगेका छन्।

शैलेन्द्र महतो

जनकपुर, ९ बैशाख। मधेश प्रदेशसभा अन्तर्गतको महिला तथा बालबालिका संसदीय समितिले शिक्षा तथा संस्कृति मन्त्रालयअन्तर्गतको शैक्षिक कार्यक्रमको अनुगमन र निरीक्षण गर्ने निर्णय गर्‍यो। यसका लागि २७ मंसिर २०८१ मा शिक्षा मन्त्रालयलाई प्राविधिक कर्मचारी उपलब्ध गराउन पत्राचारमार्फत् निर्देशन दियो। तर अहिलेसम्म शिक्षा मन्त्रालयले आवश्यक प्राविधिक कर्मचारी उपलब्ध गराएको छैन, जसकारण समितिले शैक्षिक कार्यक्रमको अनुगमन गर्न सकेको छैन। समिति सभापति रुपाकुमारी यादव भन्छन्, 'प्राविधिक विना अनुगमन कसरी गर्ने ? शिक्षा मन्त्रालयले प्राविधिक पठाएन, त्यसैले

अनुगमन गर्न सकेनौं।'

सोही समितिले एक वर्ष अगाडि स्वास्थ्य तथा जनसंख्या मन्त्रालयलाई मधेश प्रदेशका बर्थिङ सेन्टरहरूको अवस्थाबारे विवरण उपलब्ध गराउन निर्देशन दिएको थियो। तर अहिलेसम्म उक्त विवरण स्व।स्.थ.म.न्त्र।ल.य.ले उपलब्ध गराएको छैन। 'हामीले बर्थिङ सेन्टरको नयाँ बजेट बनाउनका लागि बनेका १६८को अवस्था बुझ्न चाहेका थियौं। तर स्वास्थ्य मन्त्रालयले विवरण नै उपलब्ध गराएन। केही बर्थिङ सेन्टरहरू सञ्चालन नहुँदा बजेट

सदुपयोग हुन सकेको छैन,' उनले भनिन्।

यसै समितिले २५ वैशाख २०८१ मा चार मन्त्रालयलाई पत्राचार गर्दै आर्थिक वर्ष



२०८०/८१ को योजना कार्यान्वयनको प्रगति विवरण पठाउन निर्देशन दिएको थियो। तर, श्रम तथा यातायात मन्त्रालय

र स्वास्थ्य मन्त्रालयले अहिलेसम्म विवरण उपलब्ध गराएका छैनन्। समिति सभापति यादव भन्छन्, 'शिक्षा र खेलकुद मन्त्रालयले विवरण उपलब्ध गराए, तर

स्वास्थ्य र श्रम मन्त्रालयले अर्बै विवरण उपलब्ध गराएका छैनन्। हाम्रो निर्देशनको सबैभन्दा बढी बेवास्ता स्वास्थ्य मन्त्रालयले गरेको छ।' मधेश प्रदेशसभाको कृषि तथा भूमि व्यवस्थापन समितिले १२ वैशाख २०८१ मा गरेको निर्णयअनुसार आर्थिक वर्ष २०८०/८१ मा कृषि विद्युतीकरणका लागि विनियोजित बजेट कार्यान्वयन गर्न भूमि व्यवस्था, कृषि तथा सहकारी मन्त्रालयलाई निर्देशन दिएको थियो। तर हालसम्म मन्त्रालयबाट उक्त निर्णय कार्यान्वयन भयो कि भएन भन्नेबारे जानकारी समितिमा पठाइएको छैन।

निर्देशन कार्यान्वयन नगरेपछि, जवाफको प्रतीक्षामा बसेको समितिले तत्कालीन एकीकृत समाजवादी पार्टीका तर्फबाट

मन्त्री रहेका गोविन्दबहादुर न्यौपानेलाई स्पष्टीकरणका लागि समितिमा बोलाएको थियो। 'उहाँमाथि कारबाही प्रक्रिया सुरु गरिएको थियो, तर त्यसबीच सत्ता समीकरण परिवर्तन भई उहाँ बर्खास्त हुनुभयो' समितिका सभापति सञ्जयकुमार महतोले भने।

यस्तै, समितिको ३० साउन २०८१ को बैठकले पशुपन्छी तथा मत्स्य विकास निर्देशनालय र कृषि विकास निर्देशनालय जनकपुर अन्तर्गत वागवानी परियोजनाको रकम भुक्तानी सम्बन्धी जय धन्जय रघवानी जे.भी. जलेश्वर-११ मधेनीद्वारा दर्ता गराइएको निवेदनको विषयमा वास्तविक अवस्था स्पष्ट पार्न मन्त्रालयलाई सात दिनभित्र जानकारी उपलब्ध गराउन -बाँकी तीन पेजमा

सिरहा प्रादेशिक अस्पतालमा चिकित्सकको नियमित सेवाको माग



सिरहा, ९ बैशाख । सदरमुकाम सिरहास्थित प्रादेशिक अस्पतालमा सेवाग्राहीले हैरानी भोग्नुपरेको जनाउँदै स्थानीय जनप्रतिनिधिको अगुवाइमा युवाहरूले तत्काल सुधारको माग गरेका छन्। उनीहरूले अस्पताल परिसरमा भेला भएर सेवा प्रवाह, चिकित्सकको नियमित उपस्थिति, अस्पताल फार्मसीको औषधि वितरण र मौज्जात विवरण सार्वजनिक गरिनुपर्ने लगायत मागसहित अस्पताल प्रमुखलाई तीनदिने 'अल्टिमेटम' दिँदै १९ बुँदे मागपत्र बुझाएका हुन्।

अस्पताल प्रशासनलाई पटकपटक मौखिक तथा लिखित रूपमा ध्यानाकर्षण गराउँदा पनि अस्पताल प्रशासनले नसुनेका कारणले बाध्य भएर विरोधमा उत्रनुपरेको सिरहा नगरपालिका-६ का वडाध्यक्ष इन्द्रजित यादवले बताए। "हामीले विगतदेखि अस्पताल सुधारका लागि पटकपटक अस्पताल प्रशासनलाई ध्यानाकर्षण गरायौं", उनले भने, "तर मेडिकल सुपरिटेन्डेन्ट र अस्पताल विकास समितिका अध्यक्षले अस्पतालको गतिविधिमा अनियमितता,

बिरामीले पाउनुपर्ने सेवा सुविधा, औषधि खरिद र वितरणमा कैफियत रोकिएन। सेवाग्राहीको गुनासोमात्र निरन्तर आइरह्यो।" आफूहरूको माग सम्बोधन नभए तीन दिनपछि अझ सशक्त विरोधका कार्यक्रम सार्वजनिक गरिने उनले जानकारी दिए।

मागपत्रमा पछिल्लो तीन आर्थिक वर्षमा अस्पतालबाट खरिद गरिएका औषधिको हिसाब, बिरामीलाई वितरण भएको औषधिको विवरण, म्याद सकिएका औषधि, खरिद गरिएका प्रयोगशालाका सामानको

हिसाब विवरण सार्वजनिक गर्न आग्रह गरिएको छ। त्यसैगरी, आमा सुरक्षा कार्यक्रम, एकद्वार सङ्गत व्यवस्थापन केन्द्र (ओसिएमसी)मार्फत सेवा लिएका बिरामीको विवरण र भएको खर्च, अस्पतालमा कार्यरत सम्पूर्ण कर्मचारीको नामावली र नियुक्तिसँग सम्बन्धित कागजात, अस्पतालका विभिन्न उपकरण खरिद बिक्रीमा रकम हिनामिना भएको जनाउँदै हरहिसाब मागिएको छ।

अस्पतालमा कार्यरत स्वास्थ्यकर्मी तथा कर्मचारीको तलबभत्ता हरेक महिना दिने व्यवस्था गर्नुपर्ने, अस्पतालमा कार्यरत हरेक कर्मचारीको ड्रेस कोडको व्यवस्था हुनुपर्ने, सरसफाइ तथा सम्पूर्ण कर्मचारीको नामावली र समयतालिकासहित सूचनापाटीमा टाँस्नुपर्ने माग गरेका छन्। मधेस प्रदेशका मुख्यमन्त्री सतिशकुमार सिंहले ४ वैशाखको राति अस्पताल अनुगमन गरेर फर्किएको चौथो दिन स्थानीय युवाहरूले अस्पताल सुधारको माग गर्दै तीनदिने अल्टिमेटमसहित मागपत्र बुझाएका हुन्। मुख्यमन्त्रीले अनुगमनका नाममा अस्पतालको भौतिक पूर्वाधार, रजिस्ट्रारलगायत सम्बन्धित कागजातमात्र हेरेर फर्किएको गुनासो युवाहरूले गरेका छन्।

अटेरी मधेश...

निर्देशन दिएको थियो। तर मन्त्रालयले अहिलेसम्म जवाफ पठाएको छैन।

यसबारे सभापति महतोले मन्त्रालयबाट लिखित जवाफ नआएको र अख्तियारले सम्बन्धित सबै फाइल उठाएर लगेपछि समितिलाई मौखिक जानकारी मात्र प्राप्त भएको बताए। प्रदेशसभाको प्राकृतिक स्रोत, साधन तथा वातावरण समितिको अवस्था पनि फरक छैन। समितिले २४ मंसिर २०८० को बैठकबाट मधेश प्रदेशका गरीब तथा विपन्न वर्गका नागरिकलाई शीतलहरको समयमा सहज रूपमा काठ, दाउरा उपलब्ध गराउने विषयमा वन तथा वातावरण मन्त्रालयलाई निर्देशन दिएको थियो। समितिले लिखित रूपमा मन्त्रालयलाई पत्र पठाए पनि त्यसको कार्यान्वयन भयो कि भएन भन्नेबारे मन्त्रालयले हालसम्म कुनै जानकारी नदिएको सभापति शारदा पहाडीले बताइन्।

'मन्त्रालयले लिखित रूपमा जानकारी पठाएको छैन। तत्कालीन मन्त्रीसँग कुरा गर्दा 'कार्यान्वयन हुँदैछ' भन्नु भएको थियो। भयो कि भएन थप हामी बुझ्न सकेनौं। लिखित जवाफ आउन' सभापति पहाडीले भनिन्। उनका अनुसार, गत साउन महिनामा नदीनालाको जोखिममा रहेका बस्तीहरूको निरीक्षण समितिले गरेको थियो। निरीक्षणको आधारमा सरकारलाई ती जोखिमयुक्त क्षेत्रलाई सुरक्षित

पार्न निर्देशन दिइएको थियो। तर, त्यसको कार्यान्वयनको अवस्था हालसम्म समितिलाई जानकारी प्राप्त नभएको उनले बताइन्।

मधेश प्रदेशसभाका सातवटै संसदीय समितिहरूको अवस्था करिब-करिब उस्तै छ। संसदीय समितिले दिएको निर्देशनको पालना भएको छैन।

मधेश सरकारबाट थारू भाषालाई हिन्दीलाई काँध बाइपास,

संसदीय समिति मिनी सांसद हो। तर सरकार र त्यसका निकायहरूले समितिलाई अटेर गर्ने गरेको समिति सभापतिहरूको गुनासो छ। विगतको पञ्चवर्षीय योजनाकालमा संसदीय समितिका काम सीमित र प्रभावकारी नहुँदा अहिलेका समितिहरूलाई सरकारले बोझ ठान्ने गरेको कृषि समितिका सभापति महतोको तर्क छ।

'पहिले कार्यकालमा समितिहरू नाममात्र सीमित हुँदा अहिलेको समितिलाई सरकारले बोझ ठानिरहेको छ, अनावश्यक हस्तक्षेप गर्छ भनेर। सरकारको सौँच त्यस्तो देखिन्छ' उनले भने। तर समितिहरूले प्रभावकारी काम गर्दा विकृतिहरू पनि न्यूनीकरण भएर जाने उनको भनाइ छ। प्राकृतिक तथा स्रोत साधन समितिको सभापति शारदा पहाडी समितिका सदस्य एवम् प्रदेशसभा सांसदहरूले पनि कामकर्तव्यप्रति चासो नदिएको गुनासो गर्छिन्। 'सरकार त बेवास्ता गर्छ नै। समितिका माननीयहरूलाई पनि चासो छैन। क्षमतावान माननीयहरू बैठकमा रेगुलर आइदिनुहुन्न' सभापति पहाडीले भनिन्।

सरकार संसदप्रति उत्तरदायी नरहेको र संसदीय समितिले निगरानी गर्छ भन्ने हेक्का समेत सरकारलाई नहुँदा यो अवस्था आएको महिला बालबालिका समितिको सभापति रुपाकुमारी यादवको गुनासो छ। राजनीतिक विश्लेषक तुलानारायण साहले केन्द्रमा समेत संसदीय समितिहरू प्रभावशाली नबनेका बेला प्रदेशमा पनि त्यस्तो अवस्था हुनु स्वाभाविक रहेको बताउँछन्। 'केन्द्रमा पनि यस्तै रोग छ। प्रदेशमा त भन्नु नयाँ प्रणालीको अभ्यास छ, प्रभावशाली नहुनु स्वभाविकै हो,' उनले भने।

सरकार संसदप्रति उत्तरदायी भए स्वतः जनताप्रति पनि उत्तरदायी बन्ने उनको विश्लेषण छ। 'संसदीय समिति मिनी संसद हो। सरकारको नेतृत्व परिपक्व नभएमा संसदीय समितिलाई बेवास्ता गर्छन्। परिपक्व भयो भने संसदीय समितिहरूको प्रभावकारिता पनि बढ्छ। सरकार सदन र जनताप्रति उत्तरदायी हुनुपर्छ' उनी भन्छन्।

जलैबाला जलैत रहतै, रेखाके रिक्सा चलैत रहतै'

विद्यानन्द राम

राजविराज, ८ बैशाख । बोदेबरसाइन चोकमा उभिएको छ, एउटा ई रिक्सा। त्यसैमा छिन्, २९ वर्षीया रेखाकुमारी यादव। धेरैले उनलाई यात्रु सम्झिन्छन्। तर उनी त यो रिक्साको मालिक र चालक दुवै हुन्। ई-रिक्सा नम्बर प्र १-०१-००२ ह ४५५७। यसको रुट हो, बोदेबरसाइनबाट सदरमुकाम राजविराज। अनि सदरमुकामबाट फेरि फर्केर बोदेबरसाइन। हरेक बिहान रेखाकुमारी सप्टरीको खडक नगरपालिका-११ बनौलीबाट ई-रिक्सा लिएर आफ्नो रुटमा आइपुग्छिन्। अनि सुरु हुन्छ, उनको दैनिक कर्म। वडा प्रहरी कार्यालय छेवैको स्ट्यान्डमा ई-रिक्सा रोकेर उनी यात्रु खोज्न सुरु गर्छिन्। कत जेबै ? याउ न बैटु न, अहाँ कत जेबै भाइजी ? कनिकालमे खुल्लै रिक्सा, यताउता नजर दौडाउँदै स्वर तिखो पाउँ उनी यात्रु बोलाउँदै भन्छिन्, हौ भैया, रिक्सा खुल्ल रहल छै, आबु न, आउ न दिदी।'

यसरी जम्मा पारेका यात्रुलाई गन्तव्यमा पुऱ्याएर भाडा बुझेपछि उनी हँसिलो अनुहारमा यात्रुलाई भन्ने गर्छिन्, हमरे रिक्सामे बैठब, बरसाइनमे हम बिहान १० बजे सब दिन चैल आबै चियै।' अर्थात् मेरे रिक्सामा बस्नुहोला, म सधैं १० बजे बरसाइन बजार



आइपुग्छु। सडकमा रिक्सा लिएर निस्कनुअघि रेखाकुमारीले अनेक चरणमा साहस बटुल्नुपरेको थियो। किनकि मधेशमा महिलालाई घरबाहिर निस्कनु अझै पनि त्यति सजिलो छैन। त्यसैमाथि पुरुषहरूकै दबदबा रहेको यातायात क्षेत्रको काम गर्न त सानोतिनो आँट नै बटुल्नुपर्छ। बनौली गाउँ माइती भएकी रेखाको १० वर्षअघि नै सिरहाको सखुवा सिम्राहामा सामाजिक परम्पराअनुसार विवाह भएको थियो। बोदेबरसाइनस्थित चन्द्रा नमुना माध्यमिक विद्यालयमा कक्षा १२ मै अध्ययनरत रहँदा विवाह गरेको उनको वैवाहिक जीवन ७/८ वर्षसम्म राम्रै चल्थो। पति अर्की महिलासँग लागेपछि धेरै दुःख र यातना दिन्थ्यो,' उनले

पुराना दिन सम्झिँदै भनिन्, पति नै आफ्नो हुन सकेनन्, अनि कानुनी बाटो अपनाउन बाध्य भएँ, बहुविवाहको मुद्दामा उनी (पति) कानुनअनुसार भोग्दै छन्।' महिनौसम्म मानसिक तथा शारीरिक यातना सहेकी उनीलाई के गर्दै, कहाँ जाउँ, जीवन कसरी धान्ने चिन्ताले सताइरहन्थ्यो। यही अप्ठ्यारोका बीच यस्तो अवस्थामा पतिले पनि घरमा बस्न नदिएपछि दुई सन्तान बोकेर माइती (बनौली) फर्किइन्। उनीसँग आम्दानीको कुनै स्रोत थिएन। हातमा सीप थिएन। तर स-सना दुई छोरा हुकाउने दायित्व भने उनको एक्लो काँधमा थियो।

१२ कक्षा पढ्दापढ्दै बिहे भएर पढाइ नछुटेको भए आफूले केही गर्न सक्थेँ कि भन्ने पछुतो पनि

उनलाई भयो। केही जागिर गर्नका लागि पनि उनीसँग नागरिकता थिएन। पतिको घर छाडेकाले उनलाई नागरिकता बनाउन सजिलो भएन। भनिन्छ, धेरै दिनसम्म प्रहरी र प्रशासन धाएर नागरिकता बनाएँ।' नागरिकता बने पनि उनले तत्कालै रोजगारी पाइन्। यही अप्ठ्यारोका बेला उनलाई जागिर खानुभन्दा आफ्नै खुट्टामा उभिन सल्लाह दिइन्। अन्जुकेँ सल्लाहपछि उनले धरान गएर ई-रिक्सा चलाउने तालिम लिइन्। ई-रिक्सा चलाउने निधो गरे पनि उनीसँग रिक्सा किन्ने पैसा थिएन। बुवाको अवस्था पनि त्यस्तै थियो। अनेकतिर पैचो-सापटी मागेर उनले २ लाख ५०

हजारमा ई-रिक्सा किन्न भ्याइन्। सिटी चलाउन के सुरु गर्ने, पाइलैपिच्छे कुरा काट्ने भेटिन्थे तर रिक्सा चलाउन पछि हटिँदै, उनले थपिन्, हाम्रो समाजमा छोरीलाई रिक्सा चलाउनु नौलो थियो नि त, प्रोत्साहनभन्दा पनि कुरा काट्ने जमात बढी हुन्थ्यो, बिस्तारै कुरा काट्नेहरू पनि हराउँदै गए।'

उनका १० वर्षीय छोरा कक्षा ६ र ८ वर्षीय छोरा कक्षा २ मा पढ्छन्। दुवैलाई स्कूल पठाउने तयारीमा उनी बिहानैदेखि चुटुनुपर्छ। खाना बनाउनेदेखि घरको सारा काम भ्याईवरी रिक्सा लिएर सडकमा आइपुग्दा १० बज्छ। कम्तीमा ४/५ जना यात्रु पाएपछि राजविराज आइहाल्छु अनि त्यति नै संख्यामा यात्रु बोकेर यहाँबाट फर्किन्छु,' उनले थपिन्, २-३ पटक ओहोरदोहोर गर्दा हजारदेखि १५ सयसम्म भइहाल्छ, खुसी छु।' साँझ ७ बजेतिर उनी ई-रिक्सा कुदाएर घर फर्किन्छिन्। अनि सन्तानसँगै रमाउँछिन्। आफूले पढ्न नपाए पनि छोराहरूलाई पढाएर असल र सक्षम व्यक्ति बनाउने उनको संकल्प छ। श्रीमान्बिना महिलाले केही गर्ने नसकिने होइन तर असल श्रीमान्को साथ र सहयोगले पारिवारिक जिन्दगी चलाउन सहज हुन्छ,' उनले थपिन्, मेरो

-बाँकी अन्तिम पेजमा

छोरासरह छोरीलाई स्कूल पठाऔं । सभ्य आमाबुवाको परिचय दिऔं ।

